

Kategorie inwestycyjne poprowadzenia ruchu rowerowego

„Opracowanie koncepcji układu ścieżek rowerowych w Lubartowie” określi wymagania techniczne, jakim powinna odpowiadać infrastruktura drogowa przeznaczona do ruchu dla rowerów w mieście Lubartów. Dotyczy planowania, projektowania, wykonawstwa, remontów i utrzymania zarówno infrastruktury dedykowanej (ścieżki/drogi dla rowerów), jak i wszystkich dróg na których dopuszczony jest ruch rowerowy w jezdni na zasadach ogólnych lub na pasach ruchu dla rowerów. Niniejszy dokument stanowi doprecyzowanie wymagań, określonych przepisami ogólnymi oraz tworzy zasady organizacji ruchu rowerowego w sytuacjach nieokreślonych następującymi przepisami:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst pierwotny: Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60, tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm., Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 j.t., z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (D.U. z 2003 roku Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013 r. poz.891).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych znaków sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1313);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);

Niniejsze *Opracowanie* opisze zasady planowania i projektowania infrastruktury dostępnej lub dedykowanej dla rowerzystów, w tym – organizacji ruchu. Stanowiąc będzie element Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i umów zawieranych na prace planistyczne, projektowe oraz budowlane (wykonawcze) obejmujące elementy infrastruktury rowerowej i mające wpływ na ruch rowerowy mieście Lubartów.

Od niniejszego *Opracowania* możliwe będzie odstępstwo. Stosowanie odstępstw wymaga zaproponowania projektu rozwiązania alternatywnego wraz z pisemnym uzasadnieniem.

Poniżej przedstawiono podstawowe kategorie inwestycyjne poprowadzenia ruchu rowerowego.

Wydzielona ścieżka rowerowa [WSR] – na mapie kolor pomarańczowy

jest to ścieżka rowerowa oddzielona zieleńcem, przebrukowaniem itp. od chodnika lub ciągu pieszego oraz od jezdni dla ruchu samochodowego. Na potrzeby *Opracowania* przyjęto umieszczenie na jednej tarczy symbol znaku C-13.



Foto.1. Wydzielona ścieżka (droga) rowerowa dwukierunkowa w terenie zabudowanym, nawierzchnia asfaltowa. Źródło: archiwum własne M&G



Foto.2. Wydzielona ścieżka (droga) rowerowa dwukierunkowa w terenie niezabudowanym nawierzchnia asfaltowa. Źródło: archiwum własne M&G

Ścieżka rowerowa [SR] – na mapie kolor czerwony

jest to pas terenu poza jezdnią o utwardzonej nawierzchni przeznaczony do ruchu rowerów (jedno - lub dwukierunkowego), prowadzona obok ciągu pieszego. Oddzielenie od ciągu pieszego (chodnika) może być wykonane w formie linii między pasami nawierzchni przeznaczonej dla pieszych i rowerzystów, w formie nawierzchni o odmiennej fakturze i/lub kolorze, bądź też poprzez wzajemne wysokościowe przesunięcie powierzchni dla pieszych i rowerzystów. Na potrzeby *Opracowania* przyjęto umieszczenie na jednej tarczy symbole znaków C-13 i C-16 oddzielone kreską pionową. Zgodnie z nowelizacją Rozporządzenia ws. znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1313) w § 40 ust. 2, umieszczone na jednej tarczy symbole C-13 i C-16 oddzieloną kreską pionową oznaczają drogę dla rowerów i drogę dla pieszych położone obok siebie, odpowiednio po stronach wskazanych na znaku. Kierujący rowerami są obowiązani do korzystania z tak oznakowanej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić.



Foto.3. Ścieżka rowerowa (droga) rowerowa dwukierunkowa w terenie niezabudowanym nawierzchnia asfaltowa. Źródło: archiwum własne M&G



Foto.4. Ścieżka rowerowa (droga) rowerowa dwukierunkowa w terenie zabudowanym nawierzchnia asfaltowa. Źródło: archiwum własne M&G

Ciąg pieszo- rowerowy (droga dla pieszych i rowerów) [CPR]**– na mapie kolor brązowy**

jest to wydzielona powierzchnia poza jezdnią do wspólnego ruchu pieszych i rowerów, z pierwszeństwem ruchu pieszego i podporządkowaniem ruchu rowerowego ruchowi pieszemu, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. Na potrzeby *Opracowania* przyjęto umieszczenie na jednej tarczy symbole znaków C-13 i C-16 oddzielone kreską poziomą. Zgodnie z nowelizacją Rozporządzenia ws. znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1314) pkt. 4.2.19 zał. 1, umieszczone na jednej tarczy symbole C-13 i C-16 oddzieloną kreską poziomą stosuje się w celu oznaczenia dróg tylko dla kierujących rowerami i pieszych.



Foto.5. Ciąg pieszo- rowerowy w terenie zabudowanym, nawierzchnia z kostki betonowej
Źródło: archiwum własne M&G



Foto.6. Ciąg pieszo- rowerowy w terenie zabudowanym, nawierzchnia płyt betonowych.
Źródło: archiwum własne M&G

Pasy ruchu dla rowerów [PR] – [na mapie kolor niebieski](#)

część jezdni przeznaczona wyłącznie do ruchu rowerowego w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (znakiem poziomym P-23 rower oraz linią pojedynczą przerywaną P-1).



Foto.7. Pasy ruchu dla rowerów w terenie niezabudowanym, nawierzchnia asfaltowa.

Źródło: archiwum własne M&G



Foto.8. Pasy ruchu dla rowerów w terenie zabudowanym, nawierzchnia asfaltowa.

Źródło: archiwum własne M&G

Kontrapasy (pas rowerowy „pod prąd”) [KR] – na mapie kolor zielony

wydzielony w jezdni pas ruchu dla rowerów w kierunku przeciwnym do obowiązującego ruchu samochodowego. Droga jednokierunkowa z kontrapasem rowerowym powinna być oznakowana: z jednej strony znakiem D-3 – „droga jednokierunkowa” z drugiej strony znakiem B-2 „zakaz wjazdu”. Definicję przyjęto na potrzeby *Opracowania*. Zgodnie z nowelizacją Rozporządzenia ws. znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1313) w § 17 ust. 2 i § 44 ust. 2 oraz nowelizacją Rozporządzenia ws. szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1314) pkt. 3.2.2. i pkt. 5.2.3. zał. 1, tabliczka z napisem „Nie dotyczy” wraz z symbolem pojazdu lub wyrażeniem określającym pojazd wskazuje, że zakaz nie dotyczy pojazdu określonego tabliczką, zatem z kontrapasa mogą korzystać inne pojazdy, nie tylko rowerzyści.



Rys.9. Kontrapas dla rowerów w terenie zabudowanym, nawierzchnia asfaltowa.

Źródło: archiwum własne M&G



Foto.10. Kontrapas dla rowerów w terenie zabudowanym, nawierzchnia asfaltowa.

Źródło: archiwum własne M&G

Zasady ogólne [ZO] – na mapie kolor szary

Rozwiązanie o charakterze z grupy organizacyjnych, budowlanych i prawnych, zmniejszające uciążliwości ruchu samochodowego przez nakładane na niego ograniczenia i zmianę obsługi komunikacyjnej wybranych obszarów np. zespołów mieszkaniowych, centrów miast. Uspokojenie ruchu jest to próba osiągnięcia równowagi między ruchem pojazdów a wszystkimi innymi użytkownikami ulicy (w tym rowerzystami). Zastosowano progi zwalniające/wyspowe (przyjazne dla rowerzystów) oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h znakiem zakazu B-43 (strefa ograniczonej prędkości).



Rys.11. Ruch rowerowy prowadzony na zasadach ogólnych w terenie zabudowanym (TEMPO 30), nawierzchnia asfaltowa. Źródło: *archiwum własne M&G*



Foto.12. Ruch rowerowy prowadzony w jezdni na zasadach ogólnych z innymi użytkownikami ruchu na drogach zamiejskich. Źródło: *archiwum własne M&G*