

# LOKALIZACJA INWESTYCJI DROGOWEJ


Inwestycja zlokalizowana jest w całości w obszarze administracyjnym województwa lubelskiego na terenie powiatów Lublin oraz Lubartów



# BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S19 NA ODCINKU LUBLIN - LUBARTÓW

OD WĘZŁA LUBARTÓW PÓŁNOC (WRAZ Z WĘZŁEM)  
DO WĘZŁA LUBLIN RUDNIK (BEZ WĘZŁA)

INWESTOR:

  
**GDDKiA**  
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie  
ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin

BIURO PROJEKTOWE:

Mosty Katowice Sp. z o.o.  
ul. Rolna 12  
40-555 Katowice

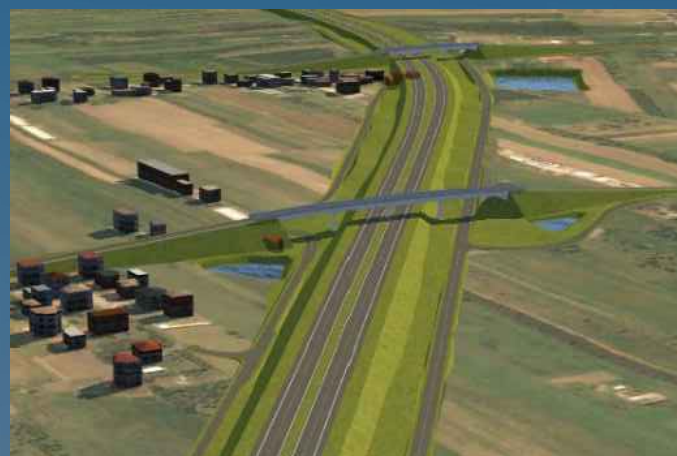
 **MOSTY**  
KATOWICE



PLANOWANE LATA REALIZACJI INWESTYCJI: 2020-2024

## Przedmiot inwestycji:

Planowana inwestycja jest jednym z etapów budowy drogi ekspresowej S19, która w przyszłości będzie stanowiła na terenie Polski część międzynarodowego szlaku Via Carpatia, łączącego: Litwę, Polskę, Słowację, Węgry, Rumunię, Bułgarię oraz Grecję. Projekt zakłada budowę odcinka drogi ekspresowej o długości około 24km, jako drogi dwujezdniowej z dwoma pasami ruchu w każdą stronę wraz z budową czterech węzłów drogowych i dwóch miejsc obsługi podróżnych. Projektowany odcinek przewidziany jest do realizacji w systemie „Projektuj i Buduj”.



## Cel inwestycji:

Budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej S19 stanowić będzie na terenie województwa lubelskiego zasadniczy szkielet drogowy w osi północ - południe o dużej przepustowości łączący, wspólnie z realizowaną drogą ekspresową S17 w osi północny zachód - południowy wschód, największe ośrodki gospodarcze kraju z największymi ośrodkami Polski Wschodniej. Celem nadrzędnym inwestycji jest zwiększenie przepustowości ruchu i poprawa bezpieczeństwa, a także umożliwienie aktywizacji gospodarczej pobliskich terenów i poprawa warunków ekologicznych.



## Przebieg trasy:

Przebieg drogi ekspresowej S19 został określony decyzją środowiskową. Początek planowanej inwestycji zlokalizowany jest w m. Wincentów przed projektowanym węzłem Lubartów Północ. Na tym odcinku trasa S19 przebiega równoległe do istniejącej drogi krajowej nr 19, po jej wschodniej stronie. Od węzła Lubartów Północ, aż do m. Annobór trasa przebiega w korytarzu istniejącej obwodnicy Lubartowa. Następnie, na odcinku od końca istniejącej obwodnicy Lubartowa do węzła Niemce Południe droga prowadzona jest nowym śladem przez tereny zabudowane, tj. wieś Annobór, wieś Wandzin, m. Niemce, m. Leonów. Od m. Wandzin do początku m. Niemiec droga biegnie wzdłuż istniejącej linii kolejowej nr 30 Lubartów - Lublin Północny. Na odcinku od węzła Niemce Południe do węzła Lublin Rudnik trasa S19 ponownie przebiega w korytarzu istniejącej drogi krajowej nr 19. Koniec projektowanego odcinka jest przewidziany w m. Ciecierzyn przed węzłem Lublin Rudnik.

## Obsługa terenów przyległych do planowanej trasy S19:

Inwestycja zapewni pełną obsługę terenów przyległych do drogi ekspresowej poprzez budowę dróg obsługujących (drogi zbiorcze i dojazdowe wraz ze zjazdami do nieruchomości) oraz przebudowę istniejącej sieci dróg publicznych (w tym przebudowę dróg poprzecznych do planowanej trasy S19). Budowa dróg zbiorczych pozwoli na poprowadzenie komunikacji publicznej poza trasą S19, co zapewni większe bezpieczeństwo ruchu drogowego wszystkim użytkownikom.



## Ochrona środowiska:

W ciągu drogi projektowane są m.in. ekrany akustyczne celem ochrony okolicznej zabudowy oraz przejścia dla zwierząt w celu umożliwienia swobodnej migracji zwierząt dziko żyjących.



Kolejnym etapem w procesie przygotowania inwestycji będzie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Organem administracji właściwym do jej wydania jest Wojewoda Lubelski. Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie za zajętą nieruchomość lub jej część. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez Wojewodę. Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym Właściciela. Mając na uwadze, że Inwestor planuje uzyskać decyzję ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności, właściciel nieruchomości może uzyskać zwiększenie wysokości odszkodowania o 5%, jeżeli wyda ją w terminie do 30 dni od daty doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji ZRID.